

Kontrola vozidla před jízdou



!!!Důslednou kontrolou vozidla před jízdou CHRÁNÍME HLAVNĚ SAMI SEBE a to z hlediska právního, z hlediska bezpečnosti i komfortu jízdy.!!!

Celé vozidlo obejdeme a zkontrolujeme pohledem jestli vozidlo není poškozené.

**Kontrolujeme čistotu skel, světel, zrcátek a registračních značek
Podíváme se pod vozidlo jestli nám neunikají nějaké provozní kapaliny.**

Dále kontrolujeme:

- 1 - Pneumatiky, disky kol**
- 2 - Osvětlení vozidla**
- 3 - Povinnou výbavu**
- 4 - Provozní kapaliny a motorový prostor**
- 5 - STK**

1 - Pneumatiky disky kol



- mechanické poškození pláště
- nahuštění (pohledem)
- dotažení šroubů
- opotřebení (sjetí vzorku, dezénu)



- minimální mez opotřebení
letní pneu 1,6 mm
zimní pneu 4 mm

Zimní období 1. listopad -> 31. březen

Musíme mít zimní pneu jestliže:

Se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza.

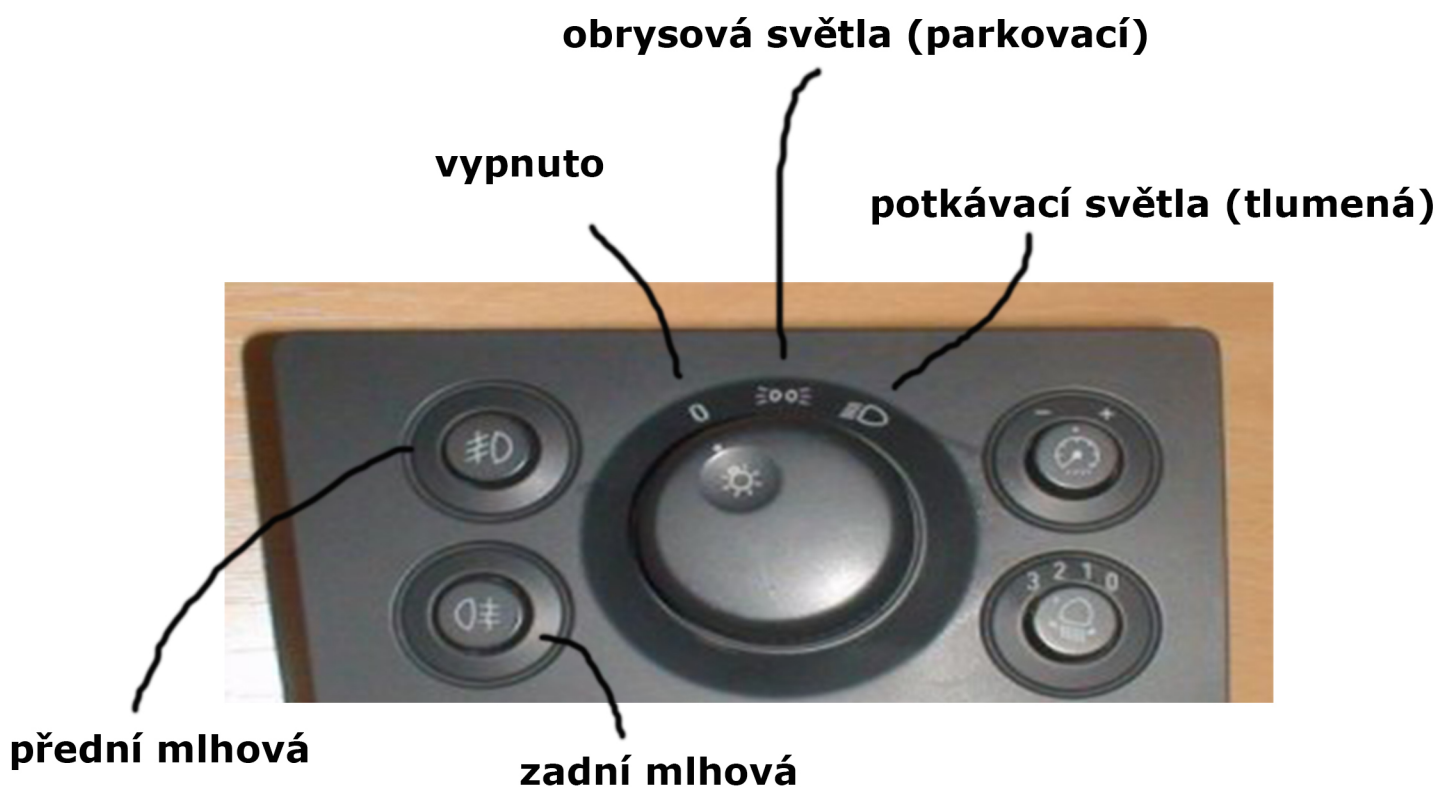
Pokud je:

Značka Zimní výbava

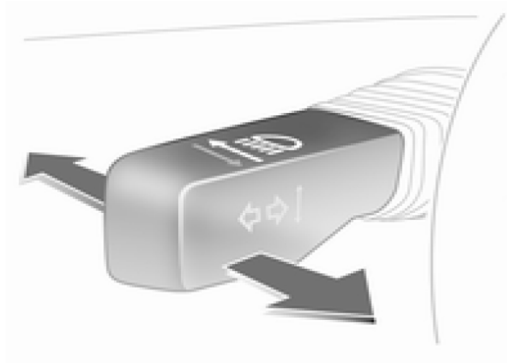
stanovuje zimní "gumy" bezpodmínečně, tedy za každého počasí bez ohledu na stav vozovky.



2 - Osvětlení vozidla

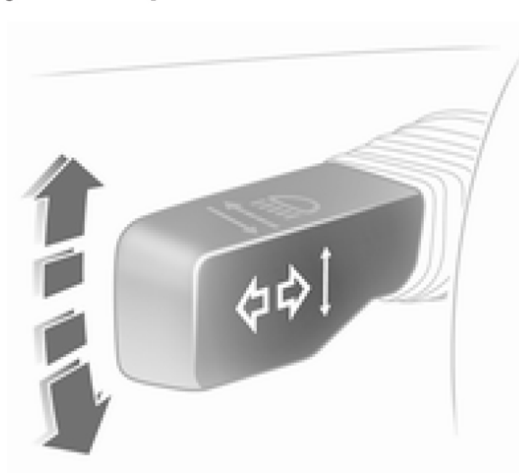


Světelná houkačka, dálková světla a tlumená světla



Světelná houkačka = Zatáhněte za páku
Dálková světla = Zatlačte páčku
Tlumená světla = Zatlačte nebo přitáhněte páčku

Směrová světla a signál změny jízdního pruhu



Doprava = Páčka nahoru
Doleva = Páčka dolů

Přední osvětlení



1. Směrové
2. Potkávací (tlumené)
3. Obrysově
4. Dálkové



5. Mlhové světlo

Zadní osvětlení



- Směrové
- Obrysově
- Brzdové (sešlápnout pedál)
- Zpátečka (zařadit zátečku)
- Mlhové



- Osvětlení registrační značky (zapne se s polus obrysovými)

3 - Povinná výbava

1. Lékárnička
2. Reflexní vesta - Od 1. ledna 2011 musí všichni řidiči motorových vozidel registrovaných v ČR vozit reflexní vestu.
3. Výstražný trojúhelník
4. Rezervní kolo
5. Příruční zvedák (hever)
6. Klíč na šrouby (matice) kol

**Zvedák, klíč na matice kola a rezerva
(není povinné pro vozidla s tzv. dojezdovými pneumatikami,
pneumatikami opravitelnými bez demontáže z vozu nebo při
sjednaných asistenčních službách pro celou ČR)**



4 - Provozní kapaliny, motorový prostor



V motorovém prostoru kontrolujeme provozní kapaliny (olej, chladicí kapalinu, brzdovou kapalinu), čistotu a upevnění autobaterie, klínový řemen (stav, napnutí). Provedeme celkový pohled na motorový prostor zda tam není zjevná závada (utržený kabel atd..). Můžeme zkontrolovat vodu do ostříkovačů (není provozní kapalina).

- 1. Chladicí kapalina**
- 2. Brzdová kapalina**
- 3. Baterie**
- 4. Klínový řemen**
- 5. Hrdlo na dolévání oleje**
- 6. Měrka oleje**

!!!Všechny kapaliny musí být mezi ryskama!!!

**Kontrola oleje se provádí za studena, motor v klidu, vozidlo na rovině (aby byl olej v olejové vaně)
měrku z klikové skříně motoru vytáhneme, otřeme a zasuneme
- po vytažení by měla být hodnota mezi hodnotami min, max.**

5 - STK

Na zadní registrační značce najdeme červený štítek na kterém máme vyznačen rok a měsíc platnosti technické kontroly.

